ALGEMENE VOORWAARDEN van RECYCLING KAMPEN CONTAINERS EN TRANSPORT B.V., gevestigd te Kampen,
gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Regio Zwolle op 14 maart 2001 onder nummer 3047.

Artikel 1. Definities en toepassellijkheid der voorwaarden.
1. Met 'vervoeren' worden bedoeld alle handelingen en werkzaamheden, die de ondernemer, hierna te noemen: 'de vervoerder', verricht in opdracht van de opdrachtgever, en die betrekking hebben op het besturen van de goederenstroom, het beheer, het behandelen en de handling van de goederenstromen van de opdrachtgever, dan wel het afvoeren van afvalstoffen waarvan de opdrachtgever zich wenst te ontdoen ten behoeve van be-, ver- of eindverwerking. Onder goederen wordt in deze voorwaarden verstaan de goederen van de opdrachtgever, die de vervoerder ter vervoer onder zich heeft.
2. Onder 'overeenkomst' wordt in deze voorwaarden verstaan de overeenkomst waarbij enerzijds de opdrachtgever opdracht(en) tot vervoer van goederen geeft en deze ter beschikking van de vervoerder stelt en zich verplicht de overeengekomen prijs te betalen en anderzijds de vervoerder zich verplicht tegen betaling van de overeengekomen prijs de goederen te vervoeren.
3. Onder 'container' wordt in deze voorwaarden verstaan een laadbak bestemd voor het verzamelen en vervoeren van goederen en/of afvalstoffen.
4. Onder 'normale werkdag' wordt in deze voorwaarden verstaan: alle werkbare dagen, met uitzondering van
zaterdagen, zondagen en ATV-dagen, alsmede erkende christelijke en zowel plaatselijke-, nationale- als internationale feestdagen relevant voor uitvoering van de overeenkomst.
5. Deze algemene voorwaarden zijn integraal van toepassing op alle offertes en overeenkomsten tussen opdrachtgever en vervoerder, tenzij afwijkingen schriftelijk zijn overeengekomen.
Toepassellijkheid van algemene voorwaarden van de opdrachtgever wordt uitdrukkelijk uitgesloten, tenzij die algemene voorwaarden, dan wel gedeelten daarvan, schriftelijk door de vervoerder worden aanvaard.
6. Tevens zijn van toepassing op alle offertes en overeenkomsten tussen opdrachtgever en vervoerder, die (mede) internationaal transport betreffen, de bepalingen van het Verdrag betreffende de Overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg, hierna te noemen; CMR-Verdrag.

Artikel 2. De totstandkoming van de overeenkomst.
1. De overeenkomst tussen de vervoerder en de opdrachtgever komt tot stand:
A. Indien de overeenkomst schriftelijk wordt aangegaan:
-door ondertekening van een contract door beide partijen;
-op de dag van verzending van de schriftelijke opdrachtbevestiging door de vervoerder;
-door de ontvangst van de schriftelijke acceptatie door de opdrachtgever van de offerte van de vervoerder, zoals bedoeld in artikel 3 lid 2;
B. Indien de overeenkomst mondeling wordt aangegaan:
-door het mondeling accepteren door de opdrachtgever van de mondelinge offerte van de vervoerder, met inachtneming van het bepaalde in artikel 3 lid 1.
2. Indien de overeenkomst betrekking heeft op internationaal vervoer en/of vervoer van afvalstoffen, zijn partijen verplicht, en in andere gevallen zijn partijen bevoegd de vervoerovereenkomst vast te leggen in een schriftelijke bevestiging. De afwezigheid, onregelmatigheid of het verlies van de vrachtbrief tast het bestaan en/of de geldigheid van de overeenkomst niet aan.
De vrachtbrief dient te voldoen aan de eisen daaraan gesteld in de wet en/of in het CMR-Verdrag en/of aan de eisen gesteld in artikel 7, indien die overeenkomst het vervoeren van afvalstoffen betreft.

Artikel 3. Offertes.
1. Alle mondelinge offertes zijn geheel vrijblijvend tot één dag na acceptatie door de opdrachtgever.
2.a.Alle schriftelijke offertes zullen door de vervoerder gedurende 30 dagen gestand worden gedaan, echter met inachtneming van het bepaalde in artikel 13 omtrent prijsbepaling.
b. Tot het moment waarop de opdrachtgever de offerte schriftelijk heeft geaccepteerd, is de vervoerder vrij de offerte te wijzigen of in te trekken.
3. Als moment van acceptatie wordt beschouwd het moment waarop door de vervoerder de schriftelijke acceptatie van de opdrachtgever wordt ontvangen.

Artikel 4. Wetten en voorschriften
1. De werkzaamheden worden uitgevoerd met inachtnerming van de betreffende wetten, voorschriften en aanwijzingen van overheidswege. Bij wijziging daarvan na het totstandkomen van de overeenkomst zullen de gevolgen van die wijziging geacht worden deel uit te maken van de overeenkomst.
2. Ingeval zodanige wijziging een ingrijpende verandering van kosten tot gevolg heeft, zullen partijen binnen twee weken nadat de wijziging te hunner kennis is gekomen, in overleg treden omtrent aanpassing van overeengekomen prijzen en tarieven.
3. De overeengekomen wijziging in de prijzen en tarieven zullen gelden vanaf de datum van ingang van zodanige wijzigingen.
4. De vervoerder voert afvalstoffen slechts af naar een ve-, ver- of eindverwerkingsinrichting die beschikt over de vereiste wettelijke vergunningen.

Artikel 5. Duur der overeenkomst, voortijdige beëindiging
1. Een duurovereenkomst die wordt aangegaan voor een bepaalde termijn, zal na het afllopen van die termijn stilzwijgend worden verlengd voor eenzelfde termijn onder dezelfde voorwaarden, tenzij de overeenkomst door één van partijen twee maanden vóór het afllopen van de termijn wordt opgezegd, dan wel één van partijen twee maanden vóór het afllopen van de termijn te kennen geeft de overeenkomst onder andere voorwaarden te willen voortzetten.
2. Beide partijen hebben het recht, indien zich één van de hierna sub 3 genoemde omstandigheden voordoet, de overeenkomst vóór de afloop of vóór de voltooiing der werkzaamheden te beëindigen zonder inachtneming van de sub 1 bedoelde opzegtermijn en zonder rechterlijke tussenkomst, echter onverlet het recht op schadevergoeding van de benadeelde partij.
3. Redenen van voortijdige beëindiging kunnen zijn:
a. indien een partij één of meer van de verplichtingen voortvloeiende uit deze algemene voorwaarden of uit de overeenkomst niet is nagekomen of in strijd daarmee heeft gehandeld en ondanks een deugdelijke aanmaning van de wederpartij in zijn handelen volhardt;
b. Indien de aanwezigheid van de te vervoeren goederen aanleiding geeft tot gegronde vrees voor verlies van- of schade aan andere goederen of aan de opslagruimtes, dan wel voor dood of lichamelijk letsel van personen;
c. Indien de goederen aan bederf onderhevig zijn of indien daarin veranderingen optreden, die de vervoerder aanleiding geven om aan te nemen, dat zij in kwaliteit achteruitgaan en de opdrachtgever nalaat - na een verzoek daartoe van de vervoerder - binnen een dag na bedoeld verzoek instructies te geven;
d. Indien de opslagruimtes, die voor de uitvoering van de overeenkomst door de vervoerder worden gebruikt, als gevolg van overmacht als bedoeld in artikel 33, geheel of gedeeltelijk worden vernield of op enige andere wijze ongeschikt worden voor de overeengekomen werkzaamheden en de vervoerder - ondanks serieuze pogingen daartoe - er niet in kan slagen een vervangende gelijkwaardige opslagruimte ter beschikking te stellen.
e. Indien één van partijen in staat van failissement wordt verklaard, surséance van betaling heeft verkregen of onder curatele wordt gesteld.
f. Wanneer vóór of bij de aanbieding van de goederen aan de vervoerder zich omstandigheden aan de zijde van één van partijen voordoen, die de wederpartij bij het sluiten van de overeenkomst niet hoefde te kennen, maar die, indien zij wel bekend waren geweest, redelijkerwijs voor de wederpartij grond hadden opgeleverd de overeenkomst niet of onder andere voorwaarden aan te gaan, is deze wederpartij bevoegd de overeenkomst op te zeggen, onder de verplichting voor partijen elkaar de daardoor geleden schade te vergoeden.

Artikel 6. Omschrijving der goederen.
1. De opdrachtgever zal bij het aangaan van een overeenkomst een schriftelijke omschrijving der goederen verstrekken, met vermelding van de verschillende soorten, hoedanigheden, maten, gewichten, waarden en aantallen, benodigde palletmaten en containers, en voorts van alle andere informatie en bijzonderheden waarvan kennisnieming voor de vervoerder belangrijk is.
2.De vervoerder mag in dit verband tevens afgaan op gegevens, die aan hem kenbaar zijn geworden via de vermelding op de goederen, dan wel op de verpakking.
3. Van colli, die meer van 1000 kg per stuk wegen, zal de opdrachtgever tezamen met de informatie en bijzonderheden, die worden verstrekt over de desbetreffende partij, afzonderlijk het gewicht en het zwaartepunt pogeven, indien dit voor de behandeling van de goederen relevant is.
4. Indien de vervoerder bekend is met een aanstaande inontvangstname van goederen als bedoeld in lid 5 van
dit artikel, zal hij de opdrachtgever hiervan onverwijld in kennis stellen - bij voorkeur schriftelijk - en de door de opdrachtgever alsdan te geven instructies, voor zover redelijkerwijs mogelijk, opvolgen.
5. Indien door de vervoerder goederen in ontvangst worden genomen, waarvan de volledige bijzonderheden betreffende soort, hoedanigheid, aard of eigenschappen niet zijn opgegeven door of namens de opdrachtgever, zal de vervoerder niet geacht worden door enkele inontvangstname kennis te dragen van de bijzonderheden, en zodanige inontvangstname zal de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de opdrachtgever onverlet laten.
6. Bij de inontvangstname van de goederen is de vervoerder gehouden te onderzoeken:
a. de juistheid van de vermelding in de vrachtbrief met betrekking tot het aantal colli en hun merken en nummers;
b. de uiterlijke staat van de goederen en hun verpakking.
7. Indien de vervoerder geen redelijke middelen ter beschikking staan om de juistheid van de vermeldingen, bedoeld in lid 6. a. van dit artikel, te onderzoeken, tekent hij in de vrachtbrief met redenen omkleed aan welke voorbehouden hij maakt. Eveneens geeft hij de reden aan voor alle voorbehouden, welke ij maakt ten aanzien van de uiterlijke staat van de goederen en van hun verpakking.
8. De opdrachtgever heeft het recht te eisen, dat de vervoerder het bruto-gewicht of de op andere wijze uitgedrukte hoeveelheid der goederen onderzoekt. Hij kan tevens een onderzoek van de inhoud der colli eisen. De vervoerder kan de kosten van het onderzoek in rekening brengen. Het resultaat van de onderzoekingen wordt in de vrachtbrief neergelegd.
9. Indien de vervoerder een toestemt werkzaamheden te verrichten met betrekking tot goederen, die op enigerlei wijze niet met de omschrijving als bedoeld in lid 1 van dit artikel overeenkomen, dan wel goederen waarvoor de opdrachtgever geen, dan wel gebrekkige informatie heeft verschaft, zullen deze werkzaamheden worden uitgevoerd door de vervoerder voor rekening en risico van de opdrachtgever.
10. De vervoerder heeft het recht te weigeren goederen in ontvangst te nemen, zonder tot enigerlei schadevergoeding gehouden te zijn, indien de goederen ernstig afwijken van de door of namens de opdrachtgever verstrekte gegevens en omschrijving en het niet mogelijk is gebleken na overleg met de opdrachtgever en eventueel door het uitvoeren van extra werkzaamheden alsnog de goederen in ontvangst te nemen.

Artikel 7. Het vervoeren van afvalstoffen en/of gevaarlijke stoffen.
1. Indien de overeenkomst het vervoeren van afvalstoffen betreft, dwelt de vervoerder de opdrachtgever bij het aangaan van de overeenkomst schriftelijk mede welke afvalstoffen niet mogen worden angeboden. Dit geschrift wordt geacht deel uit te maken van de overeenkomst.
2. Indien de opdrachtgever de vervoerder stoffen aanbiedt die als verontreinigd en/of gevaarlijk voor de gezondheid en/of het milieu worden beschouwd naar op het moment van het sluiten van de overeenkomst geldende overheidsnormen, licht de opdrachtgever de vervoerder in over de juiste aard van het gevaar, en geeft hij zo nodig de te nemen voorzorgsmaatregelen aan, alles onverminderd het bepaalde in lid 1
Indien deze inlichting niet in de vrachtbrief is vermeld, staat het de opdrachtgever vrij met enig ander middel te bewijzen, dat de vervoerder kennis heeft gedragen van de juiste aard van eht gevaar, dat het vervoer van de voornoemde goederen oplevverde.
3. De in lid 2 bedoelde stoffen, die niet volgens de in lid 2 gegeven voorschriften als zodanig aan de vervoerder bekend waren, kunnen op ieder ogenblik en op iedere plaats door de vervoerder worden gelost, vernietigd of onschadelijk gemaakt en wel zonder enige schadevergoeding, terwijl de opdrachtgever aansprakelijk is voor alle kosten en schaden, waaronder begrepen opgelegde boeten en/of andere straffen van overheidswege, voortvloeiende uit de aanbieding ten vervoer, uit het vervoer zelf, of uit het nemen van de in dit lid vermelde maatregelen.
4. De opdrachtgever vrijwaart de vervoerder voor alle aanspraken van derden terzake van geleden schade tengevolge van het vervoer van de goederen, onder de omstandigheden als hiervoor in lid 2, 3, 8 en 9 bedoeld.
5. Indien de overeenkomst is aangegaan voor een langere periode, staat het de vervoerder gedurende de looptijd van de overeenkomst vrij wijzigingen aan te brengen in de lijst van afvalstoffen welke niet mogen worden aangeboden, zoals bedoeld in lid 1.
De vervoerder stelt de opdrachtgever schriftelijk van deze wijzigingen in kennis, welk geschrift in de plaats treedt van het in lid 1 bedoelde geschrift.
6. Onverminderd het bepaalde in lid 1 en 3 van dit artikel zal de opdrachtgever een door de vervoerder ter beschikking gestelde container niet gebruiken voor giftige, zelfontbrandende, bijtende, radioactieve en chemische afvalstoffen, voor explosief materiaal of voor kadavers, tenzij uitdrukkelik schriftelijk anders wordt overeengekomen.
7. Desgewenst kan de vervoerder van de opdrachtgever verlangen, dat de opdrachtgever bij lediging of vervanging van een container schriftelijk verklaart, dat zich in de container geen afvalstoffen bevinden als bedoeld in lid 6.
8. De vervoerder is bevoegd te weigeren een container die afvalstoffen bevat welke overeenkomstig dit artikel niet mogen worden aangeboden, af te voeren.
9. Indien bij aanbieding van de afvalstoffen aan de be- ver of eindverwerkingsinrichting blijkt, dat een container afvalstoffen bevat, welke overeenkomstig dit artikel niet hadden mogen worden angeboden, is de vervoerder bevoegd - naar zijn keuze - de container terug te voeren naar de opdrachtgever of zorg te dragen voor adequate afvoer naar een andere be-, ver- of eindverwerkingsinrichting
De eventuele extra kosten en schade van de vervoerder, die voortvloeien uit de onterechte aanbieding, komen voor rekening van de opdrachtgever.
10. Bij het vervoer van losgestorte afvalstoffen dient de vrachtbrief tenminste de navolgende gegevens te bevatten:
- naam en adres van degene die zich van de afvalstoffen ontdoet en het afaadadres;
- de datum en - voor het verzamelbijbijf - het tijdstip van aangifte;
- de naam, het adres en de handtekening van degene aan wie de afvalstoffen worden afgegeven;
- de gebruikelijke benaming, aard, eigenschappen, samenstelling en hoeveelheid van de afgegeven afvalstoffen;
- het kenteken van de auto en indien bekend het containertype- en nummer;
- voorzover van toepassing het afvalstroomnummer.
11. De opdrachtgever is verplicht over de wijze van aanbieding van afvalstoffen overleg te plegen met de vervoerder.
12. De opdrachtgever is verplicht de afvalstoffen op een zodanige wijze te verpakken en te etiketteren als wettelijk is voorgeschreven, eventueel aangevuld met hetgeen tussen de opdrachtgever en de vervoerder daaromtrent nader is overeengekomen.
13. De opdrachtgever is verplicht tijdig alle vereiste instructies met betrekking tot het vervoer van afvalstoffen aan de vervoerder te doen toekomen.
14. De opdrachtgever dient aan te geven of de afvalstoffen stoffen zijn in de zin van het Besluit Aanwijzing Chemische Afvalstoffen. Hij dient tevens, na invoering van het Besluit Gevaarlijke Afvalstoffen (de Wet Milieubeheer, hoofdstuk Afvalstoffen) aan te geven of deze stoffen gevaarlijke afvalstoffen zijn in de zin van het Besluit Gevaarlijke Afvalstoffen.
14. De opdrachtgever dient in het bezit te zijn van een op grond van een provinciale of gemeentelijke verordening benodigde vergunning, casu quo ontheffing voor de afvoer van afvalstoffen van het aflaadadres naar de bestemming.
15. De opdrachtgever dient er voor zorg te dragen dat de afvalstoffen, op de door de opdrachtgever aangegeven bestemming, door de geadresseerde van de vervoerder in ontvangst worden genomen.
16. De opdrachtgever dient de op grond van de wet of verordening verplichte meldingen of registraties te verrichten.
17. De vervoerder is verplicht de afvalstoffen in dezelfde staat af te leveren als zij zijn ontvangen, tenzij duidelijk uit de aard van de overeenkomst voortvloeit dat als gevolg van het overladen of het inzamelen samenvoeging plaatsvindt met stoffen van derden, dan wel de overeenkomst mede inhoudt dat enige bewerkingen dienen plaats te vinden.

Artikel 8. Ter beschikking gestelde containers.
1. De opdrachtgever zal zich houden aan de aanwijzingen van de vervoerder inzake de wijze waarop goederen en/of afvalstoffen dienen te worden aangeboden en opgeslagen in een door de vervoerder ter beschikking gestelde container.
2. De opdrachtgever draagt zorg voor een goed beheer van een geplaatste container.
3. De opdrachtgever treft de vereiste maatregelen in het kader van de verkeersveiligheid.
4. De opdrachtgever draagt zorg voor de eventuele vergunningen, die benodigd zijn voor het plaatsen van een container. Kosten verbonden aan het verlenen van vergunningen voor het plaatsen van een container, alsmede eventueel uit plaatsing voortvloeiende boetes, komen voor rekening van de opdrachtgever.
5. In het geval een container is overbeladen of verkeerd beladen, ter beoordeling aan de vervoerder, is de vervoerder gerechtigd de afvoer van een container te weigeren.
6. Eventuele schade aan een geplaatste container dient zo spoedig mogelijk na constatering door de opdrachtgever aan de vervoerder te worden gemeld. Eventuele onbruikbaar geworden containers woren zo spoedig mogelijk door de vervoerder vervangen.De extra kosten en schade die de vervoerder lijdt tengevolge van het
onbruikbaar worden en vervangen van een container, komen voor rekening van de opdrachtgever, tenzij de opdrachtgever aantoont dat het onbruikbaar worden van een container is te wijten aan de vervoerder.
7. Het is de opdrachtgever verboden een ter beschikking gestelde container aan een derde weder te verhuren of op enigerlei wijze ter beschikking te stellen zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de vervoerder.
8. Indien een geplaatste container op last van de politie of enig ander overheidsorgaan in verband met de verkeersesituatie of bijzondere omstandigheden (tijdelijk) verplaatst dient te worden, komen de kosten van (tijdelijke) verplaatsing voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 9. Het verstrekken van instructies, inlichtingen en bescheiden.
1. Alle aan de vervoerder of de opdrachtgever gerichte aanvragen, verzoeken, aanbiedingen, mededelingen, omschrijvingen, instructies en opdrachten dienen bij voorkeur schriftelijk te worden gedaan, respectievelijk gegeven door de daartoe door de vervoerder of de opdrachtgever aangewezen person of personen.
2. Ingeval van internationaal vervoer, dient de opdrachtgever ter voldoening aan douane-verplichtingen en andere formaliteiten, de nodige bescheiden bij de vrachtbrief te voegen of ter beschikking van de vervoerder te stellen en hem alle gewenste inlichtingen te verschaffen, met inachtneming van het bepaalde hieromtrent in het CMR-Verdrag.
3. Ingeval van een opdracht tot het vervoeren van afvalstoffen, dient de opdrachtgever aan te geven, hetzij door middel van een afzonderlijke schriftelijke verklaring, hetzij op de daartoe bestemde formulieren dan wel op een vrachtbrief:
- de plaats waar het afval vrijkomt;
- de aard en samenstelling van het afval;
- de hoeveelheid van het afval;
- de bestemming van het afval;
- de gevaarsklasse van afvalstoffen die vallen onder de Wet Gevaarlijke Stoffen, casu quo de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen.

Artikel 10. Onjuiste opgaven, mededelingen, aanwijzingen
1. De opdrachtgever staat in voor de juistheid, duidelijkheid en volledigheid van alle door of vanwege hem verstrekte opgaven, mededelingen, aanwijzingen en instructies, van welke aard dan ook.
2. De gevolgen van de aan de vervoerder ontbekende gebreken of omstandigheden, dan wel gebreken of omstandigheden waarvan redelijkerwijs niet verwacht kon worden, dat deze bij de vervoerder bekend konden zijn, zijn voor rekening en risico van de opdrachtgever.
3. De opdrachtgever vrijwaart de vervoerder terzake eventuele aanspraken door derden tengevolge van door derden geleden schade veroorzaakt door aan de vervoerder onbekende gebreken of omstandigheden.

Artikel 11. Periode gedurende welke de goederen onder de vervoerder berusten.
1. De goederen worden geacht zich onder de vervoerder te bevinden vanaf het moment, dat de vervoerder de goederen in ontvangst heeft genomen.
2. De inontvangstname dient, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, te blijken uit een door de vervoerder te ondertekenen ontvangstbewijs, dan wel afgetekende vrachtbrief, waarop het aantal en/of het gewicht van de goederen vermeld staat.
3. Indien er in een uitzonderingsgeval geen schriftelijk bewijs van goede ontvangst kan worden afgegeven, zullen de goederen geacht worden zich onder de vervoerder te bevinden vanaf het vroegst mogelijke moment waarop de vervoerder in staat is geweest de goederen op aantal en kwaliteit te controleren. De vervoerder deelt onverwijld aan de opdrachtgever mede, dat controle heeft plaatsgehad en deelt zijn bevindingen daarvan mede.
4. De goederen worden geacht zich niet meer onder de vervoerder te bevinden vanaf het moment dat de vervoerder de goederen heeft afgeleverd aan de personen, die door of vanwege de opdrachtgever zijn aangewezen.

Artikel 12. Bijzondere maatregelen ten aanzien van de goederen.
1. De vervoerder heeft het recht direct op kosten en voor rekening en risico van de opdrachtgever ieder door de vervoerder noodzakelijk geachte maatregel te nemen, vernietiging der goederen daaronder begrepen, wanneer door het niet nemen van deze maatregel verlies van of schade aan de goederen zelf, aan andere goederen, aan eigendommen van de vervoerder, dan wel dood of lichamelijk letsel voor personen redelijkerwijs te vrezen is, zulks ter beoordeling van de vervoerder.
2. De vervoerder zal de opdrachtgever van de te nemen, of - indien redelijkerwijs geen uitstel mogelijk was, zulks ter beoordeling aan de vervoerder - reeds genomen maatregelen, onverwijld in kennis stellen.
3. Terzake van de door de in dit artikel bedoelde maatregelen geleden schade door de opdrachtgever, zal de vervoerder nimmer gehouden zijn tot vergoeding, onverlet het bepaalde in artikel 32.

Artikel 13. Prijzen en/of tarieven. Wijzigingen van de overeengekomen prijzen en/of tarieven.
1. Alle prijsopgaven zijn exclusief omzetbelasting.
2. De vervoerder heeft het recht tussentijdse tariefswijzigingen van het NOB en de EVO door te berekenen.
3. Voor de berekening van de prijzen en/of tarieven zal de vervoerder, naast de gegevens die hem verstrekt worden door of vanwege de opdrachtgever, als dorslaggevende maatstaf de gegevens mogen hanteren die hij heeft verkregen door eigen meting of weging van het volume en/of gewicht der goederen.
4. Bij opdrachten tot het vervoeren en afleveren van afvalstoffen en/of gevaarlijke stoffen, zoals bedoeld in artikel 7, zal bij het aangaan van de overeenkomst een voorlopige prijsopgave worden gedaan aan de hand van de door de opdrachtgever verstrekte gegevens omtrent de aard en hoeveelheid van de te vervoeren afvalstoffen en/of gevaarlijke stoffen.
Na aflevering bij de be-, ver- of eindverwerkingsinrichting, zal na exacte opgave door bedoelde inrichting van aard en hoeveelheid van de aangeboden stoffen, de definitieve prijsopgave aan de opdrachtgever worden gedaan.

Artikel 14. Verzekeringen.
1. De vervoerder zal slechts de aan hem toevertrouwde goederen verzekeren voor risico en rekening van de opdrachtgever, indien hij daartoe schriftelijk opdracht heeft ontvangen onder opgave door de opdrachtgever van de verlangde dekking.
2. Indien de medewerking van de vervoerder wordt ingeroepen voor de vaststelling van een verlies of schade, die niet voor rekening en risico van de vervoerder komt, zullen de daaraan verbonden kosten voor rekening van de opdrachtgever zijn.
3. Indien de goederen door bemiddeling van de vervoerder zijn verzekerd, zullen de premies en kosten der verzekering per maand in rekening worden gebracht in volle kalendermaanden, waarbij een gedeelte van de maand als een volle maand zal worden aangemerkt, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

Artikel 15. Vooruit te betalen kosten, rechten en belastingen.
1. Indien goederen bij de vervoerder worden aangeboden, die onderworpen zijn aan douane- en accijnsbepalingen of aan belastingvoorschriften, dient de opdrachtgever tijdig alle inlichtingen, welke door de vervoerder verlangd worden, te verstrekken, teneinde hem in staat te stellen de desbetreffende aangiften in te dienen of opgaven te doen.
2. Indien door de vervoerder kosten, rechten en lasten van welke aard dan ook bij de aangifte der goederen of achteraf betaald moeten worden, zal de vervoerder hiervan onverwijld aan de opdrachtgever een opgave verstrekken en zal de opdrachtgever deze kosten, rechten en lasten vergoeden binnen 14 dagen na opgave.
3. Indien op enigerlei wijze de restitutie van betaalde kosten, rechten en lasten als bedoeld in het vorige lid mogelijk zat zijn, is de vervoerder verplicht hieraan alle medewerking verlenen. De kosten verbonden aan het verlenen van deze medewerking zijn voor rekening van de opdrachtgever, tenzij de opdrachtgever aantoont dat het verzoek om restitutie een direct gevolg is van een fout of nalatigheid van de vervoerder.
4. De goederen die bij de vervoerder onder berusting komen of zijn en waarover voorvrachten, voorschotten en/of remboursementen verschuldigd zijn, worden door de opdrachtgever bij de vervoerder angemeld. De door de vervoerder te betalen bedragen en voorvrachten, voorschotten en/of remboursementen worden in ondering overleg vastgesteld en kunnen te allen tijde door de vervoerder worden gemaximeerd. De kosten verbonden aan de vooruitbetaling zijn voor rekening van de opdrachtgever en worden door de vervoerder aan de opdrachtgever in rekening gebracht.

Artikel 16. Betalingsvoorwaarden.
1. Betaling van de vrachtpennningen dient te geschieden binnen 30 dagen na factuurdatum.
2. Indien de opdrachtgever niet binnen 30 dagen heeft betaald, wordt hij geacht van rechtswege in verzuim te zijn en heeft de vervoerder zonder ingebrekestelling het recht hem vanaf de vervaldag een rente van 1,5% per maand in rekening te brengen.
3. De opdrachtgever kan zich nimmer tegenover de vervoerder beroepen op hem ten aanzien van vorige opdrachten al dan niet uitdrukkelijk verleend uitstel van betaling, dat de overeengekomen tijd, dan wel de hierboven genoemde termijn van 30 dagen, overschreed.
4. indien de vervoerder bij niet betaling door de opdrachtgever tot incasso overgaat, zullen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten, de laatste te fixeren op de op dat moment geldende incassotarieven van de Nederlandse Orde van Advocaten, voor rekening van de opdrachtgever komen.
5. De vervoerder zal gerechtigd zijn een deugdelijke zekerheidsstelling te verlangen voor alle bedrage, die ingevolge de overeenkomst aan hem verschuldigd zijn of verschuldigd zullen worden.
6. In geval van niet of niet tijdige betaling is de vervoerder bevoegd:
a. nakoming van zijn verplichting voortvloeiend uit alle met de opdrachtgever gesloten overeenkomsten op te schorten, tot de opdrachtgever alle opeisbare vorderingen met rente volledig heeft betaald;
b. van de opdrachtgever (gedeeltelijke) vooruitbetaling of contante betaling terzake van gesloten overeenkomsten te vorderen.
7. Ingeval van voortijdige beëindiging van de overeenkomst is de opdrachtgever verplicht de vervoerder te betalen voor diens tot het tijdstip van beëindiging van de overeenkomst verrichte diensten, onverlet het recht op schadevergoeding, indien de voortijdige beëindiging is te wijten aan wanprestatie van een der partijen, met inachtnerning van het daaromtrent bepaalde in artikel 5, 30, 31 en 32.

Artikel 17. Zekerheden.
1. De vervoerder is gerechtigd goederen, gelden en documenten - de laatste in de ruimste zin des woords - terug te houden voor rekening en risico van de opdrachtgever en/of eigenaar tot de opeisbare vorderingen van de vervoerder zijn voldaan, ofwel bij doorzending der goederen het verschuldigd bedrag na te nemen.
2. Alle goederen, documenten en gelden, die de vervoerder uit welken hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, strekken hem tot pand voor alle vorderingen, die hij ten laste van de opdrachtgever of van de eigenaar heeft.
3. Indien de opdrachtgever in verzuim is met de voldoening van hetgeen waarvoor het pand tot waarborg strekt, is de vervoerder bevoegd het verpande goed te (doen) verkopen.
4. De opdrachtgever en de vervoerder kunnen in afwijking van het in het vorige lid bepaalde overeenkomen, dat de verkoop van het pand onderhands zal geschieden.
5. De vervoerder kan het pand desgevraagd doen vervangen door een - uitsluitend te zijner beoordeling staande - andere gelijkwaardige zekerheid.

Artikel 18. Ruimten, die bij de vervoerder in gebruik zijn.
1. De vervoerder is verplicht de goederen op te slaan en de werkzaamheden uit te voeren in daarvoor beschikbare ruimten, die geschikt dienen te zijn voor de desbetreffende soort goederen, de te verrichten werkzaamheden en de te verlenen faciliteiten.
2. Het zal de vervoerder vrijstaan, na overleg met de opdrachtgever, de goederen over te brengen naar andere ruimten.
3. Indien deze verplaatsing het gevolg is van gebleken ongeschiktheid van de ruimten zullen de kosten, verbonden aan de verplaatsing van de goederen, alsmede het eventuele transportrisico, voor rekening en risico zijn van de vervoerder.
4. De kosten van deze verplaatsing van de goederen, alsmede het transportrisico komen voor rekening van de opdrachtgever indien de overbrenging, onvoorzienbaar bij het sluiten van de overeenkomst, dient te geschieden in het belang van het goed of wegens overmacht.

Artikel 19. Toegang tot ruimten in gebruik van de vervoerder.
1. De opdrachtgever (of door deze aangewezen personen) kan aan de vervoerder toegang verzoeken tot de plaatsen, door de opdrachtgever in gebruik bij de vervoerder, zulks met inachtnerning van de te vervullen douane- en andere van overheidswege voorgeschreven formaliteiten.
2. Voor hen aan wie de vervoerder ingevolge lid 1 van dit artikel op aanvraag toegang verleent, gelden de volgende voorwaarden:
a. De personen, die de terreinen en de ruimten in gebruik door de vervoerder bezoeken, moeten zich houden aan de voorschriften van de vervoerder.
b. Alleen gedurende de normale werktijden en onder geleide van de vervoerder wordt aan of vanwege de opdrachtgever o.a. voor controledoeleinden en andere werkzaamheden toegang verleend, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
c. De kosten van begeleiding van een bezoek, dat niet tot de normale gang van zaken behoort, kunnen door de vervoerder aan de opdrachtgever in rekening worden gebracht, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
d. De opdrachtgever is aansprakelijk voor alle schade, direct of indirect door de in zijn opdracht bezoekende personen veroorzaakt. De opdrachtgever zal de vervoerder vrijwaren tegen alle vorderingen, die door derden te dier zake tegen hem mochten worden ingesteld. Indien op grond van deze vrijwaring de opdrachtgever verplicht wordt tot vergoeding van welke schade dan ook, is de vervoerder verplicht zijn medewerking te verlenen aan een eventuele regresaktie van de opdrachtgever.
e. Alle personen en voertuigen begeven zich op eigen risico op de terreinen en in de ruimten in gebruik bij de vervoerder. De vervoerder zal behoudens in geval van opzet en grove schuld van de vervoerder, dan wel van de personen, die door de vervoerder zijn ingeschakeld, nimmer aansprakelijk zijn voor verlies of schade door personen of aan voertuigen geleden.

Artikel 20. Reparaties en vervanging van ruimten die bij de vervoerder in gebruik zijn.
1. De vervoerder zal te allen tijde het recht hebben om onverwijld herstel-, wederopbouw- en/of verbouwingswerkzaamheden aan de ruimten te laten uitvoeren, als de vervoerder het nodige of raadzaam acht om deze te onderhouden en in bedrijfszekere staat te houden.
2. Indien de vervoerder het nodig acht om de goederen van de opdrachtgever over te brengen naar andere vergelijkbare ruimten in verband met herstel-, wederopbouw- en/of verbouwingswerkzaamheden zal de vervoerder het vrij staan zulks te doen, na overleg met de opdrachtgever, ook indien partijen zouden zijn overeengekomen, dat de goederen in een bepaalde ritme zouden worden opgeslagen respectievelijk de te verrichten werkzaamheden in een bepaalde ruimte zouden plaatsvinden.
3. De kosten verbonden aan de verplaatsing van de goederen alsmede het transportrisico zullen voor rekening en risico van de vervoerder zijn.

Artikel 21. Tijden der werkzaamheden.
1. Tenzij anders is overeengekomen, zullen alle door de vervoerder aan of met betrekking tot de goederen uit te voeren werkzaamheden worden verricht op werkdagen gedurende de normale werkuren van het bedrijf.
Bij de tijdsduurberekening wordt een gedeelte van een uur steeds als een vol uur berekend.
2. De vervoerder is bevoegd, zonodig na voorafgaand overleg met de opdrachtgever, werzaamheden buiten de werkuren als bedoeld in lid 1 van dit artikel uit te voeren, indien zulks naar zijn oordeel wegens overheidsvoorschriften of overheidsmaatregelen of wegens onvoorziene omstandigheden, in het belang van de goederen of van de opdrachtgever, dan wel in het belang van de goede gang van zaken in het bedrijf van de vervoerder noodzakelijk is.
3. Indien de opdrachtgever verlangt dat er werkzaamheden worden verricht buiten de werkuren als bedoeld in lid 1, dan zal dit in ondering overleg kunnen geschieden, tenzij dit de gang van zaken binnen het bedrijf van de vervoerder ernstig verstoort.
4. Indien op verzoek van de opdrachtgever werkzaamheden worden verricht buiten de werkuren als bedoeld in lid 1 van dit artikel uit te voeren, indien zulks naar zijn oordeel wegens overheidsvoorschriften of overheidsmaatregelen of wegens onvoorziene omstandigheden, in het belang van de goederen of van de opdrachtgever, dan wel in het belang van de goede gang van zaken in het bedrijf van de vervoerder noodzakelijk is.
5. De kosten verbonden aan de verplaatsing van de goederen alsmede het transportrisico zullen voor rekening en risico van de vervoerder zijn.

Artikel 22. Bijkomende werkzaamheden.
1. Indien de opdrachtgever werkzaamheden met betrekking tot zijn goederen wenst te laten verrichten, die buiten de reeds overeengekomen werkzaamheden vallen, zullen deze worden opgedragen aan de vervoerder tegen nader overeeren te komen prijzen en/of tarieven en op de voorwaarden genoemd in de overeenkomst en voorts onder toepassellijkheid van deze algemene voorwaarden, met dien verstande echter dat werkzaamheden, welke de vervoerder niet kan of niet kan laten verrichten, met zijn toestemming zullen worden uitgevoerd door of namens de opdrachtgever onder toezicht van de vervoerder.
2. De kosten verbonden aan het houden van toezicht zullen voor rekening zijn van de opdrachtgever.
3. Indien de vervoerder bij het toezicht houden schade aan de goederen dan wel enige andere onregelmatigheid constateert, dient hij onverwijld hiervan melding te maken aan de opdrachtgever.

Artikel 23. Aan- en aflevertijden.
1. De opdrachtgever is verplicht aan de vervoerder exacte opgave te verstrekken van de aan- en aflevertijden van de goederen, alsmede van de gewenste afleverfrequentie(s), eventueel opgesplitst per goederensoort en afleveradressen.
2. Indien de opdrachtgever de vervoerder kennis heeft gegeven dat de goederen op een bepaald tijdstip zullen worden angeleverd of opgehaald zal hij al het mogelijke doen om de stipte aanlevering op ophaling van de goederen ongestoord te laten plaatsvinden.
3. Indien een geschil bestaat omtrent de eigendom van een de vervoerder toevertrouwde goederen, heeft de vervoerder het recht zijn belangen bij die goederen met alle middelen rechts te beschermen. De kosten daarvan zullen rusten op de goederen.